



Université de Nice Sophia Antipolis

IUT département Informatique

M2104 - Bases de la conception orientée objet

Contrôle

juin 2015

Une page recto-verso au format a4 autorisée

Durée 1h30

Lisez la description de l'étude de cas en entier et toutes les questions jusqu'au bout avant de commencer. Attention, il s'agit d'une étude de cas. A vous d'établir de l'ensemble de votre lecture, les différents diagrammes demandés.

Le barème est donné à titre indicatif, mais il peut être modifié.

Chaque fois que vous butez sur un manque de spécification, faites un choix et explicitiez ce choix par une note.

par M. Blay-Fornarino

The evolution of the Internet of Things embedded in Smart Environments and Platforms forming a web of "everything" has been identified as one of the next big concepts to support societal changes and economic growth at an annual rate estimated at 20%.

The overall challenge is to deliver an Internet of Things (IoT) extended into a web of platforms for connected devices and objects. They support smart environments, businesses, services and persons with dynamic and adaptive configuration capabilities.

The biggest challenge will be to overcome the fragmentation of vertically-oriented closed systems, architectures and application areas and move towards open systems and platforms that support multiple applications. The challenge for Europe is to capture the benefits from developing consumer-oriented platforms that require a strong cooperation between the telecom, hardware, software and service industries, to create and master innovative Internet Ecosystems.

Extrait de l'appel Européen : H2020-ICT-2015- INFORMATION AND COMMUNICATION

Votre rôle est de spécifier un nouveau système informatique à embarquer dans toutes les voitures connectées : MyWaze!

Vous avez vu un GPS? Vous avez utilisé GoogleMap? Vous connaissez Waze? Au volant, pas toujours facile à utiliser... Vous avez déjà Twitté? Vous avez parfois envoyé un email, un SMS? Envoyé une photo sur instagram? Jamais en conduisant évidemment !! Et bien nous allons construire un boîtier embarqué dans votre voiture qui vous permettra de faire tout cela en conduisant¹.

¹ Bien sûr tout au long du projet, nous vérifierons que ce boîtier n'est pas une cause de danger, mais cela n'est pas à prendre en compte dans le cadre de ce contrôle.

MyWase doit permettre à un «conducteur» de s'identifier, visualiser la carte, spécifier un itinéraire, d'envoyer un message, de recevoir un message. Un conducteur n'a pas besoin de s'identifier pour demander à visualiser une carte, mais dans tous les autres cas c'est indispensable. Il peut s'identifier soit par un mot de passe, soit en utilisant des périphériques extérieurs comme un lecteur d'empreintes digitales. Le conducteur doit pouvoir commander le boîtier à la voix ou au toucher.

Un «gentilAdministrateur» peut configurer le boîtier pour l'associer à un conducteur en précisant les informations sur ses réseaux sociaux (par exemple, le compte «chut» sur Twitter, «NSA» sur google+, etc.). Il doit également pouvoir créer de nouveaux *modèles de messages*, dits «créatifs», en modifier ou en détruire. Un modèle de messages peut être soit prédéfini et dans ce cas, il s'agit des modèles de messages fournis par Wase (accident, bouchon, ...) , soit «créatif» et dans ce cas nous nous limitons au modèle de messages sur Twitter ou par Email. Dans tous les cas de modèles créatifs de messages, un intitulé est associé (par exemple, Retard), un identifiant pour la reconnaissance vocale (par exemple, Late), une icône graphique (par exemple, un fichier Jpg correspondant à montre cassée), un contenu (par exemple, «je suis en retard») et l'ensemble des informations qui devront être associées au message parmi un ensemble prédéfini : itinéraire, position courante, destination, heure d'arrivée prévue, ... (par exemple, à un message correspondant à un Retard, la position courante et l'heure d'arrivée prévue devront être associées). La durée de tentative pour envoyer le message est aussi associée au modèle de messages (par exemple pour un Retard, 5mn, après c'est inutile). Dans le cas d'un modèle de messages correspondant à des emails, l'adresse à laquelle envoyer les emails (par exemple «monPote@iut.fr») est également définie. Dans le cas d'un modèle de messages correspondant à des tweets, le compte twitter à partir duquel les messages doivent partir doit être précisé (par exemple, @surLaRoute). Si le compte n'a pas encore été paramétré dans MyWaze, il peut l'être en cours de création du modèle de messages.

Sur la route, lorsque le conducteur sélectionne le modèle de messages ainsi créé (par exemple Retard), le système envoie automatiquement le message contenant les informations associées (par exemple, dans le cas d'un Retard, un email :

A : monPote@iut.fr ; sujet : *retard* ; contenu : «*je suis en retard. Je suis à (Latitude : 43.58, Longitude : 7.11). Je dois arriver vers 19h20., date envoi : 19h05*»).

Cinq minutes plus tard le conducteur peut renvoyer un message et s'il a pu rouler, le contenu du message sera alors «*je suis en retard. Je suis à (Latitude : 43.65, Longitude : 7.11). Je dois arriver vers 19h27., date envoi : 19h10*». Si le système ne parvient pas à envoyer le message, le message passe alors dans un état *EnAttente*. Le système re-tente l'envoi pendant la durée prévue par le modèle du messages, en l'occurrence dans le cas d'un retard, 5mn. Lorsque l'envoi est réussi, le message est détruit. Lorsque l'envoi échoue, le message passe dans l'état *Echec*.

Nous envisageons que les modèles de messages fassent l'objet de jeux dans différentes communautés : #voitureJauneCroisée, #NiceMonacoRecordDeLenteur, etc...

Pour envoyer un message, le conducteur déjà identifié dispose d'une interface dédiée qui lui présente les différents modèles de messages possibles.

Scénario : Le conducteur sélectionne le modèle de messages parmi les modèles connus de son boîtier². Le système construit le message, puis le lit. Le conducteur doit alors valider l'envoi. Le message est alors envoyé par le système. Si le système ne parvient pas à l'envoyer, il annonce le problème, puis re-essaie jusqu'à réussir ou que le délai associé à ce modèle de message soit dépassé. Dans ce cas, il avertit le conducteur que le message n'est pas parti par un signal sonore. Inversement dès que le message est envoyé, le conducteur est averti.

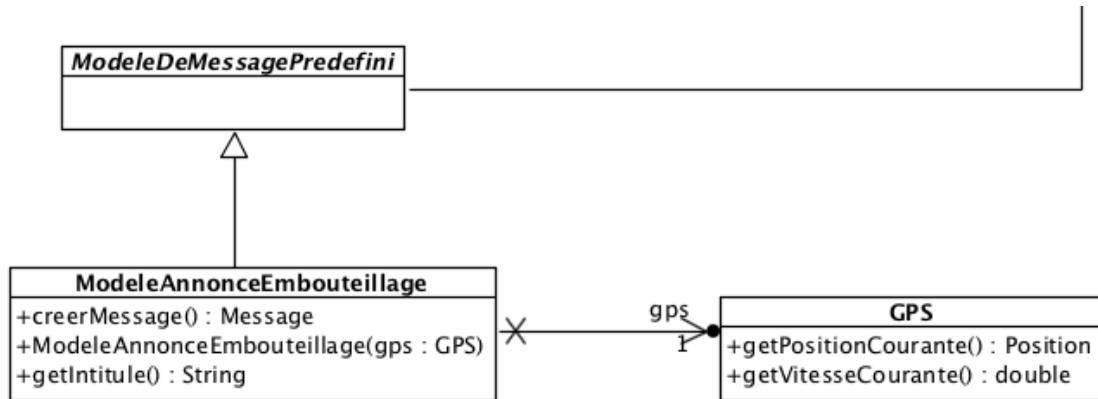
² Il peut s'agir de toucher l'écran ou d'énoncer le modèle de messages «Police» ou «Late» par exemple. On considère que la même «interface» gère les deux types de communication.

Question 1 : 4 pts Représentez acteurs et cas d'utilisation sur un diagramme.

Question 2 : 4 pts Représenter le diagramme de séquence en conception correspondant au scénario.

Question 3 : 6 pts Construire un diagramme de classes qui représente le système en intégrant les informations présentes dans l'ensemble des spécifications.

Question 4 : 3 pts Voici un diagramme de classes, donner la définition de la structure des classes correspondantes en java.



Question 5 : 3 pts Compléter votre diagramme de classe pour prendre en compte le code suivant³:

```
public class FabriqueDeMessages extends Fabrique {
    public HashMap<String,ModeleDeMessage> modeles =
        new hashMap<String,ModeleDeMessage>();

    public Message creerMessage(String unModeleIntitule) {
        ModeleDeMessage mdm = modeles.get(unModeleIntitule);
        if (mdm == null)
            return null;
        else
            return mdm.creerMessage();
    }

    public boolean envoyer(Message unMessage) {
        return unMessage.envoyer();
    }

    public boolean ajouterModeleDeMessage(ModeleDeMessage unModele){
        if (modeles.containsKey(unModele.getIntitule()) )
            return false;
        else {
            modeles.put(unModele.getIntitule(), unModele);
            return true;
        }
    }
}
```

³ N'inventez pas. Si vous n'avez pas d'information, modélisez uniquement les informations dont vous disposez.